

Das Stromversorgungsgerät EVS 240 V1 ist in Schaltnetzteiltechnik ausgeführt und bietet die Möglichkeit, 12 V / DC Verbraucher bei Netzanschluß durch ein Spannungsconverter mit gleichgerichteter, geglätteter und stabilisierter Spannung zu versorgen. Ist kein Netzanschluß vorhanden, so werden die angeschlossenen Verbraucher durch die Motorbatterie des Zugfahrzeuges (Anschlüsse "+Bat") versorgt. Die Anschlüsse "Masse" sind der gemeinsame Massebezugspunkt von Batterie und Verbrauchern. Bei Netzspannungsbetrieb werden die angeschlossenen 12 V / DC Verbraucher über ein integriertes Umschaltrelais automatisch von der angeschlossenen Batterie getrennt und durch das Schaltnetzteil mit Spannung versorgt. Bei Netzbetrieb liegt am Ausgang eine gleichgerichtete, geglättete und stabilisierte Spannung an allen 12 V Verbraucherstromkreisen an. Diese Spannungsversorgung ist für die Versorgung aller 12 V Verbraucher geeignet. Es sind fünf verschiedenen 12 V Stromkreise vorgesehen, die durch Flachstecksicherungen abgesichert werden.

Sollte das Gerät während des Betriebes durch zu hohe Umgebungstemperaturen oder durch unzureichende Belüftung zu warm werden, so wird die Ausgangsleistung des Gerätes reduziert. Dies macht sich in der Form bemerkbar, dass die angeschlossenen und eingeschalteten Verbraucher mit einer geringeren Spannung als 12 V versorgt werden bzw. dass das Umschaltrelais die Verbraucher abschaltet. Sollte dieser Übertemperaturschutz auslösen, so muss die Belüftung des Gerätes verbessert werden bzw. die Anzahl der eingeschalteten 12 V Verbraucher und somit die Belastung des Gerätes verringert werden.

In dem Stromversorgungsgerät ist die 230 V Verteilung und Absicherung integriert. Je nach Ländervorschrift ist die Anlage durch zweipolige Leitungsschutzschalter 10 A bzw. 16 A abgesichert.

Technische Daten:

- Eingangsspannungsbereich: 180 V – 260 V AC 50 Hz
- Ausgangsspannung: 12 V max. 20 A
- Automatische Umschaltung Batterie- Netzbetrieb (max 25 A)
- Fünf 12 V Sicherungskreise (5 * 12 A Flachstecksicherung)
- Vorbereitet für den Einbau von 4 Leitungsschutzschalter (17.5 mm Breite) für Befestigung auf Hutschiene 35 mm
- Anschlüsse: 5 Flachstecker 6.3 * 0.8 mm für 12 V Ausgänge
- 5 Flachstecker 6.3 * 0.8 mm für Masse
- 2 Flachstecker 6.3 * 0.8 mm für + Batterieeingang
- Flachsteckverteiler 10 fach 6.3 * 0.8 mm für Netzausgang (N)
- Flachsteckverteiler 10 fach 6.3 * 0.8 mm für Netzausgang (P)
- Flachsteckverteiler 10 fach 6.3 * 0.8 mm für Schutzleiterverteilung (PE)
- Netzeingang (P +N) direkt auf Leitungsschutzschalter
- Netzteilmodul geschützt gegen Übertemperatur (Leistungsreduzierung bei Übertemperatur)
- Netzteilmodul kurzschlußfest

Wichtige Hinweise!

- Das Gerät darf nur von Fachleuten installiert und geöffnet werden!
- Vor dem Austausch der Sicherungen muss die Netzverbindung unterbrochen werden.!
- Vor dem Öffnen des Gerätes muss die Netzverbindung unterbrochen werden!
- Die Sicherungen dürfen nur gegen Sicherungen mit gleichem Absicherungswert ersetzt werden!
- Vor dem Ersatz einer defekten Sicherung ist die Ursache des Auslösens der Sicherung (Kurzschluss; Überlast) zu beseitigen!
- Das Netzteilmodul ist nicht für den Einsatz als Ladegerät geeignet!
- Eine falsche Polung der angeschlossenen Batterie führt zum Defekt des Gerätes!
- Unzureichende Belüftung des Gerätes führt zur Reduzierung bzw. Abschaltung der Ausgangsspannung!
- Die Gehäuseoberfläche und der interne Kühlwinkel kann im Betrieb heiss werden!!

Relais

