



FIAT DUCATO, PEUGEOT BOXER, CITROËN JUMPER AL-KO AMC-CHASSISTECHNIEK



AMC-CHASSISTECHNIEK



HOGER NUTTIG LAADVERMOGEN

Het doordachte AMC lichtgewicht chassis met een maximaal toegestaan totaalgewicht dat varieert van 4500 kg (enkele achteras) tot 5000 kg (tandem-achteras) maakt een nuttig laadvermogen mogelijk tot ca. 3000 kg¹⁾.



OPBOUWMATEN NAAR BEHOEFTE

Voor zowel wielbasis als achteroverbouw bestaat een keuze uit diverse varianten. In combinatie met de aangeboden spoorbreedtes voor de achteras en het chassis maakt dat voor vrijwel alle opbouwtypes en transportbehoefte een maatwerkoplossing mogelijk waarbij een optimale aslast is gegarandeerd.



DIEPGELEGEN CHASSIS

Dankzij het innovatieve laagbouwconcept waarbij het chassis met 205 mm is verlaagd ten opzichte van het standaardchassis, zijn de laadrempeel en chassishoogte laag en kan de totale voertuighoogte beperkt blijven. Het lagere zwaartepunt zorgt bovendien voor een merkbaar betere wegligging, een hogere bochtenstabiliteit en een geringere zijwindgevoeligheid.



BREEDSPOORCHASSIS

De ten opzichte van het originele chassis tot 310 mm grotere spoorbreedte maakt het voertuig beduidend minder gevoelig voor slingerbewegingen. Dit zorgt niet alleen voor voortreffelijke rijeigenschappen, maar verhoogt ook het comfort en de veiligheid.



ACHTERAS MET IN LENGTERICHTING GEPLAATSTE WIELDRAAGARMEN

De perfect op het basisvoertuig afgestemde AL-KO AMC-achteras met onafhankelijke wielophanging en torsiestaafvering staat garant voor een veercomfort op het niveau van een personenauto. Voor nog meer comfort kan ook worden gekozen voor AL-KO Comfort Suspension (ACS), AL-KO Level Controller (ALC) en AL-KO's Air Premium-luchtvering met automatische niveauregeling, handmatige bedieningsfuncties voor heffen en dalen en Auto Level-waterpasfunctie (optioneel).



¹⁾ Afhankelijk van motorisering, chassisaftmetingen en optionele uitrusting
²⁾ ESP/ESC-functies zijn van toepassing voor de Fiat Ducato en kunnen afwijken voor de Peugeot Boxer en Citroën Jumper.
Zie de tabel op pagina 6 voor een overzicht van de ESP-inbouw mogelijkheden voor de verschillende AMC-assen, chassisvarianten en wielbasisvarianten.



Belangrijk!

Garantiewerkzaamheden worden uitgevoerd door het dealernet van de fabrikant van het basisvoertuig.



ESP/ESC²⁾

Het AL-KO AMC-chassis voor de Fiat Ducato, Peugeot Boxer en Citroën Jumper kan nu ook worden uitgerust met ESP/ESC.



Deze veiligheidsverhogende elektronische stabiliteitsregeling is optioneel beschikbaar voor vrijwel alle AMC-varianten, zowel met enkele achteras als tandem-achteras. Het ESP/ESC-systeem helpt de bestuurder om het voertuig in kritieke situaties onder controle te houden en biedt een aantal aanvullende functies, zoals Load Adaptive Control (aanpassing ESP/ESC-werking aan belading), Roll-over Mitigation (beveiliging tegen over de kop slaan), Traction+ (elektronische tractiecontrole), Hill Holder (assistentie bij wegrijden tegen een steile helling) en Hill Descent Control (afdaalassistentie).



LANGE LEVENSDUUR

Optimale corrosiebescherming dankzij volbadverzinkte chassisdelen.



ONDERHOUDSVRIENDELIJK

De chassisdelen zijn met bouten gemonteerd, waardoor reparaties eenvoudig zijn uit te voeren en het werkplaats-oponhoud beperkt blijft.

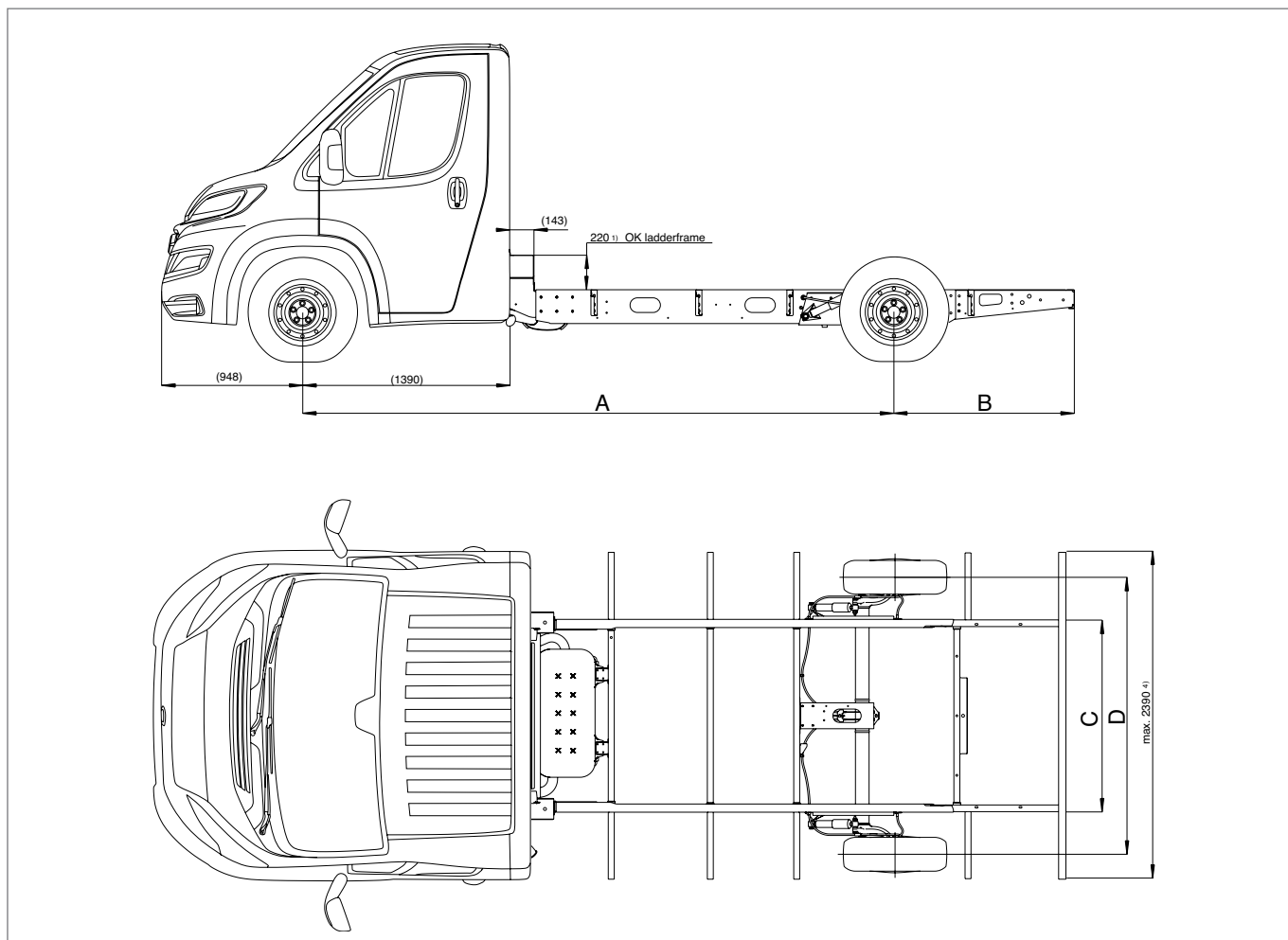


Het afgebeelde voertuig is voorzien van optionele uitrusting!



TECHNISCHE GEGEVENS

SUPERDIEPGELEGEN AMC-CHASSIS MET ENKELE ACHTERAS



STANDAARD CHASSISAFMETINGEN⁶⁾

Wielbasis A (mm)	min. 3000 ²⁾ , 3166 ²⁾ , 3320 ²⁾ , 3450, 3643, 3800, 3896, 4035, 4143, 4343, max. 4700
Overbouw B⁵⁾ (mm)	824, 924, 1024, 1147, 1247, 1344, 1447, 1547, 1647, 1747, 1847, 1947, max. 2500
Chassisbreedte C (mm)	1152, 1295, 1535
Spoorbreedte D (mm)	1717, 1860, 2100 ³⁾

Montage optionele reservewielhouder mogelijk vanaf overbouw (B) van 1147 mm; lengtematen hebben betrekking op spoorbreedte van 1860 mm.

Technische wijzigingen voorbehouden.

CHASSISHOOGTE BIJ ACHTERAS (ca.)

Bandenmaat	Chassishoogte (mm)	
	Leeg	Beladen
215/70 R 15C	520	420
225/70 R 15C		
225/75 R 16C	540	440

¹⁾ Met 144 mm verlaagd chassis op aanvraag leverbaar

²⁾ Wielbasis van 3000, 3166 en 3320 mm alleen beschikbaar i.c.m. Light-versie

³⁾ Bij spoorbreedte van 2100 mm zijn de langsdragers geknikt

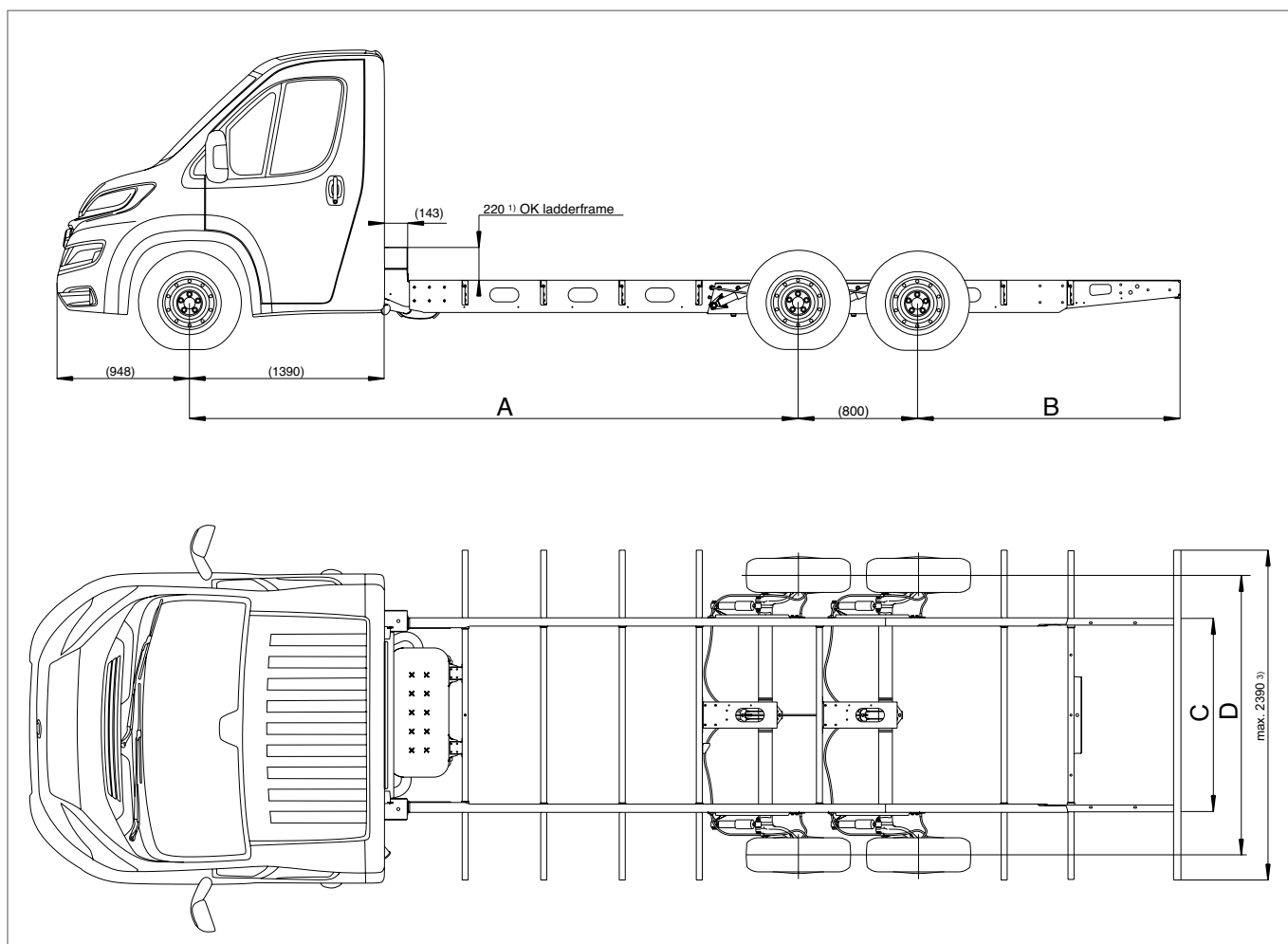
Spoorbreedte 2100 mm alleen mogelijk vanaf wielbasis 3643 mm

⁴⁾ Afhankelijk van de opbouwbreedte moeten verlengde buitenspiegelsteunen worden gemonteerd

⁵⁾ Overbouw mag max. 60% van de wielbasis A (max. 2500 mm) bedragen

⁶⁾ Afwijkende chassisafmetingen op aanvraag

SUPERDIEPGELEGEN AMC-CHASSIS MET TANDEM-ACHTERAS



STANDAARD CHASSISAFMETINGEN⁵⁾

Wielbasis A (mm)	min. 3450, 3643, 3800, 3896, 4035, 4143, 4343, 4470, max. 4700
Overbouw B⁴⁾ (mm)	824, 924, 1024, 1147, 1247, 1344, 1447, 1547, 1647, 1747, 1847, 1947, max. 2500
Chassisbreedte C (mm)	1152, 1295, 1535
Spoorbreedte D (mm)	1717, 1860, 2100 ²⁾

N.B.: Diepgelegen chassis met tandem-achteras alleen goedgekeurd voor integraalopbouw!

Andere opbouwvormen in overleg.

Montage optionele reservewielhouder mogelijk vanaf overbouw (B) van 1147 mm; lengtematen hebben betrekking op spoorbreedte van 1860 mm.

Technische wijzigingen voorbehouden.

CHASSISHOOGTE BIJ ACHTERAS (ca.)

Bandenmaat	Chassishoogte (mm)	
	Leeg	Beladen
225/75 R16 C	560	470

¹⁾ Met 144 mm verlaagd chassis op aanvraag leverbaar

²⁾ Bij spoorbreedte van 2100 mm zijn de langsdragers geknikt
Sporbreedte 2100 mm alleen mogelijk vanaf wielbasis 3643 mm

³⁾ Afhankelijk van de opbouwbreedte moeten verlengde buitenspiegelsteunen worden gemonteerd

⁴⁾ Overbouw mag max. 60% van de wielbasis A (max. 2500 mm) bedragen

⁵⁾ Afwijkende chassisafmetingen op aanvraag

TYPEOVERZICHT

FIAT / PEUGEOT / CITROËN (X290)

Toegestane totaal gewichten, asbelastingen en aanhangergewichten & beschikbaarheid ESP

AL-KO AMC-type	Basisvoertuig Fiat Citroën Peugeot	Voertuig-klasse	Max. toegest. totaal-gewicht (kg)	Max. toegest. asbelasting vooras (kg)	Max. toegest. asbelasting achteras (kg)	Max. aanhanger-gewicht (kg)	Max. toegest. trein-gewicht (kg)	ESP ²⁾	Goedgekeurde varianten AMC-chassis voor ESP ³⁾	Goedgekeurde wielbasisvarianten voor ESP
AMC 35L	35L / 335	M1*/N1	3500	1850	2000	2000	5500	0	DF / ACS / ALC / APX2 / APX4	3000 - 4400 mm
AMC 37L	35L / 335	M1*/N2**	3700	1850	2000	2000 ¹⁾	5500	0	DF / ACS / ALC / APX2 / APX4	3000 - 4400 mm
AMC 38L	35L / 335	M1*/N2**	3850	1850	2000	2000 ¹⁾	5500	0	DF / ACS / ALC / APX2 / APX4	3000 - 4400 mm
AMC 35HA	40H / 440	M1*/N1	3500	2100	2500	2000	5500	0	DF / ACS / ALC / APX2 / APX4	3450 - 4700 mm
AMC 40H	40H / 440	M1*/N2**	4000	2100	2500	2000	6000	0	DF / ACS / ALC / APX2 / APX4	3450 - 4700 mm
AMC 42H	40H / 440	M1*/N2**	4250	2100	2500	2000 ¹⁾	6000	0	DF / ACS / ALC / APX2 / APX4	3450 - 4700 mm
AMC 45H	40H / 440	M1*/N2**	4500	2100	2500	2000 ¹⁾	6000	0	DF / ACS / ALC / APX2 / APX4	3450 - 4700 mm
AMC 45HS	40H / 440	M1*/N2**	4500	2100	1600/1600	2000 ¹⁾	6000	0	DF / ACS / APX2 / APX4	3450 - 4700 mm
AMC 50HS	40H / 440	M1*/N2**	5000	2100	1600/1600	2000 ¹⁾	6000	0	DF / ACS / APX2 / APX4	3450 - 4700 mm

¹⁾ Max. toegestaan totaalgewicht in acht nemen

²⁾ 0 = Optioneel

³⁾ DF = torsiestaafvering / ACS = AL-KO Comfort Suspension / ALC = AL-KO Level Controller / APX2 = Air Premium X2 / APX4 = Air Premium X4

* = M1 voor speciale toepassingen

** = Voorschriften m.b.t. snelheidsbegrenzer in acht nemen (zie hieronder)

OPMERKINGEN

I Snelheidsbegrenzer

I Volgens richtlijn 92/6/EEG en de wijzigingen daarop in 2002/85/EG moeten alle voertuigen van de klasse M2, M3, N2, N3 vanaf 1-1-2005 met met een snelheidsbegrenzer zijn uitgerust.

I Dat is voor het AL-KO AMC-chassis dus van toepassing op alle bedrijfswagens met een maximaal toegestaan totaalgewicht van meer dan 3500 kg

I Mogelijke opbouwtypes

I Het AMC diepgelegen chassis met tandem-achteras is alleen goedgekeurd voor voertuigen met een integraal-opbouw! Andere opbouwvormen in overleg.

I Bij bestellen van de aandrijfkop rekening houden met:

Verplicht meebestellen:

I Kabelvoorbereiding ABH (stekkerdoos B-stijl) Bijv. Fiat art.nr. 081

Indien nodig meebestellen:

I Digitale tachograaf (bij voertuigklasse N2 => GVW > 3500 kg) (niet-geijkt; standaard vanaf Ducato Maxi 40) Bijv. Fiat art.nr. 650

I Verlengde buitenspiegelsteunen voor voertuigbreedte 2,20 m (Geen achterafmontage door AL-KO mogelijk) Bijv. Fiat art.nr. 036

I Verlengde buitenspiegelsteunen voor voertuigbreedte 2,35 m (Geen achterafmontage door AL-KO mogelijk) Bijv. Fiat art.nr. 042

I Kabelboomverlenging achterlichten, los (niet door AL-KO meegeleverd!) Bijv. Fiat art.nr. 391

I Originele achterlichten, losse set (niet door AL-KO meegeleverd!) Bijv. Fiat art.nr. 4EA

Voor nadere informatie staan wij u graag ter beschikking.

AL-KO AMC

OPTIONELE UITRUSTING & ACCESSOIRES

CLICKFIX MECHANISCHE TREKHAKEN UITDRAAISTEUNEN

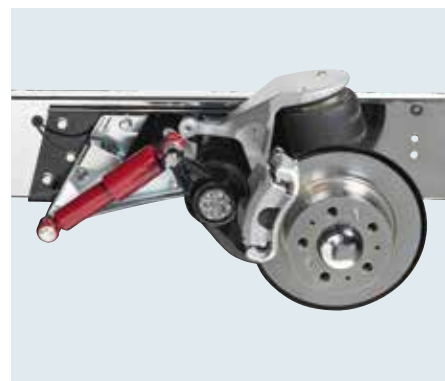


- | Robuuste constructie voor stabiele en veilige plaatsing van het voertuig
- | Snelle en gemakkelijke bediening: een halve omwenteling van de slinger volstaat om de steun verticaal te zetten ter ondersteuning van het voertuig
- | Geïntegreerd inklapmechanisme
- | Hoogwaardige oppervlaktebescherming
- | Max. draagvermogen dynamisch 500 kg, statisch 1000 kg



- | AL-KO trekhaken zijn exact afgestemd op het AL-KO AMC-chassis en bieden maximale veiligheid
- | AL-KO trekhaken zijn uitsluitend bedoeld voor AL-KO AMC-chassis of AL-KO-chassisverlenging
- | Eenvoudige montage
- | Hoogwaardige oppervlaktebescherming

AIR PREMIUM LUCHT- VERINGSSYSTEMEN



- | Optimaal veercomfort
- | Volautomatische niveauregeling
- | Diverse functies voor handmatig omhoog/omlaag brengen
- | Bedieningseenheid met softtouch-toetsen
- | Onderhoudsvrij
- | Naar keuze alleen voor AMC-achteras (Air Premium X2) of voor vooras en AMC-achteras (Air Premium X4)
- | Auto-Level-functie (Air Premium X4)



RESERVEWIELHOUDER



- | Veilige reservewielbevestiging onder voertuigbodemplaat, eenvoudig naderhand in te bouwen bij vrijwel elk AMC-chassis met rechte achterzijde
- | Reservewiel eenvoudig te plaatsen en te verwijderen met het standaard boordgereedschap

ACS – AL-KO COMFORT SUSPENSION



- | Indrukwekkend veercomfort
- | Superieure rijstabiliteit en verhoogde rijveiligheid
- | Minder rijgeluiden in interieur
- | Chassishoogte bij vooras aanpasbaar
- | Robuust en duurzaam
- | Onderhoudsvrij
- | Voor enkele achteras en tandem-achteras
- | Vervangingsset voor af fabriek gemonteerde voorasveerpoten
- | Voor zowel eerste montage als vervanging



AL-KO
QUALITY FOR LIFE

AL-KO KOBER B.V.

Diamantstraat 33
7554 TA Hengelo

Tel.: +31 (0)74-255 99 55
info@al-ko.nl
www.al-ko.nl

AL-KO KOBER B.V.

Noorderlaan 79 bus 9
2030 Antwerpen

Tel.: +32 (0)3-5436110
info@al-ko.be
www.al-ko.nl



Bezoek AL-KO op:

[facebook.com/alko.professional](https://www.facebook.com/alko.professional)